

AEROMUNDO S.A.
CMA N° 0125
FONO: 2734720 - 2734431
j.quezada@terra.cl

FORM 10/2-7

SOLICITUD DE RENOVACION
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD

I.- EL CMA AEROMUNDO S.A. Informa que ha efectuado una "Inspección por Certificación a la aeronave matrícula CC-PXB cuyas características indica:

A.- <u>AERONAVE</u>	TC.	<u>A4CE</u>	REV	47	FECHA	25-feb-09
a) Marca:		<u>CESSNA</u>	e) Pesaje			
b) Modelo:		<u>TU206G</u>		Peso Vacío		<u>2185,52 Lbs</u>
c) N° de Serie		<u>U20603755</u>		Fecha actualiz.		<u>02-sep-2009</u>
d) Tiempo			f) Plazas / Configuración			
Horas Totales		<u>4622,8</u>	hr	Tripulantes		<u>Uno</u>
Ciclos Totales		<u>N/A</u>		Pasajeros		<u>Cinco</u>

B.- **GRUPO AEROMOTRIZ**

1) <u>Motor/Turbina</u>	TC.	<u>E8CE</u>	REV	21	FECHA	1-jun-84	N° 2
				N° 1			
a) Marca			<u>Continental</u>				<u>N/A</u>
b) Modelo			<u>TSIO-520-M</u>				<u>N/A</u>
c) N° Serie			<u>520852</u>				<u>N/A</u>
d) Horas T.S.O.			<u>759,8 hr</u>				<u>N/A</u>
e) T. B. O. Autorizado			<u>1600</u>	hr			<u>N/A</u>
f) Fecha Ultimo Overhaul			<u>15 de oct de 99</u>				<u>N/A</u>
g) T. S. O. (Hrs. Rem.Disco Lim.)			<u>N/A</u>				<u>N/A</u>
h) T. S. O. (Cyc. Rem.Disco Lim.)			<u>N/A</u>				<u>N/A</u>
2) <u>Hélice / Rotor</u>	TC.	<u>P36EA</u>	REV	18	FECHA	10-sep-08	
a) Marca			<u>Hartzell</u>				<u>N/A</u>
b) Modelo			<u>PHC-J3YF-1RF</u>				<u>N/A</u>
c) N° Serie			<u>FP1113A</u>				<u>N/A</u>
d) Fecha desde overhaul			<u>27 de sep de 06</u>				<u>N/A</u>
e) T.S.O			<u>0</u>	hr			<u>N/A</u>
f) T. B. O.			<u>2400</u>	hr	<u>72 mo</u>		<u>N/A</u>

3) Accesorios / Componentes

Como se indica en Plan de reemplazo adjunto

II.- Las siguientes Modificaciones e Inspecciones Mandatorias (MIM) se han cumplido desde la última certificación:

A.- Directivas de Aeronavegabilidad (DA) y/o Normas Aeronáuticas (DAN) Chilenas:

N°	Enm.	Periodicidad	Ultimo cumplimiento	Proximo cumplimiento
DAC08 0035D		Permanente	14-ago-2009	Permanente
96-01		Permanente	14-ago-2009	Permanente
DA80-03R3		50 hr	14-ago-2009 0 hr	50 hr
DA80-03R3		12 mo	14-ago-2009	14-ago-2010
DAN08-11		120 mo	04-mar-2000	04-mar-2010
DAN08-11		12 mo	22-sep-2008	22-sep-2009
DAN 43 A		12 mo	22-sep-2008	22-sep-2009
DA 2004-01		NO APLICA, SOLO PLANEADORES		
DA 2004-02		NO APLICA POR MARCA		
2007-01		NO AFECTO POR MARCA AVION		
2007-02		NO AFECTO POR MARCA AVION		
2007-03		NO AFECTO POR MARCA AVION		
2008-01		NO AFECTO POR MARCA AVION		
Se verificó hasta		D.A. 2008-01	DAC 08 00 036	DAN 119

B.- Directivas de Aeronavegabilidad de la autoridad del país de origen:

N°	Enm.	Periodicidad	Ultimo cumplimiento	Proximo cumplimiento
87-20-03R2	39-6669	100 hr	14-ago-2009 4622,8 hr	4722,8 hr
93-05-06	39-8511	2000 hr	05-ene-2000 3927 hr	5927 hr
97-26-17	39-10260	AL OH	-----	AL OH
84-10-01R1	39-5940	12 mo	14-ago-2009 4622,8 hr	14-ago-2010
71-09-07R1	39-5445	50 hr	14-ago-2009 4622,8 hr	4672,8 hr
83-08-01R2	39-14043	NO APLICA POR MODELO HELICE		
2003-24-13	39-13382	NO APLICA POR MODELO AVION		
2004-15-18	39-13752	NO APLICA POR MODELO AVION		
2004-19-01	39-13795	NO APLICA POR MODELO AVION		
2005-04-08	39-13980	NO APLICA POR MODELO HELICE		
2005-13-10	39-14147	NO AFECTO POR MODELO AVION		
2005-14-11	39-14188	NO AFECTO, NO TIENE SERVICIO EN Souther California Propeller Service		
2005-18-12	39-14252	NO AFECTO POR MODELO HELICE		
2006-17-04	39-14725	NO AFECTO POR MODELO AVION		
2006-18-15	39-14754	NO AFECTO POR MODELO HELICE		
2006-22-12	39-14809	NO AFECTO POR MODELO HELICE		
2006-24-07	39-14836	NO AFECTO, NO TIENE SERVICIO EN OXFORD AVIATION SERVICES		
2007-08-03	39-15020	NO AFECTO POR MODELO AVION		
2007-05-10	39-14971	NO AFECTO POR MODELO AVION		
2007-26-09	39-15311	PROXIMO OVERHAUL DE HELICE		
2008-05-09	39-15403	NO AFECTO POR MODELO AVION		
2008-06-51	12-03-2008	REEMPLAZADO POR AD 2008-08-14		
2008-08-14	39-15466	REEMPLAZADO POR AD 2009-02-03		
2009-02-03	39-15793	NO AFECTO POR MARCA SERVO INYECTOR Y NO POSEE TAPON P/N 383493		
2008-26-10	39-15776	CUMPLIDO POR CMA N° 243		
2009-10-14	39-10260	NO AFECTO POR MODELO HELICE		
2009-16-03	39-15986	NO AFECTO POR MARCA CONJUNTO CILINDROS		
2008-10-02	39-15508	CUMPLIDO POR CMA N° 243		
2009-19-07	39-16023	NO AFECTO NO TIENE CILINDROS EQ3		
79-05-09	39-3426	NO AFECTO POR SERIE MOTOR		
84-26-02	39-4966	NO AFECTO POR TIPO DE FILTRO		
94-17-13	39-9008	NO APLICA POR SERIE HELICE		
2000-06-01	39-11641	UNA VEZ 01-03-2001/4095 (CENTRO REP. JOSE TAPIA)		
2001-07-03	32-12168	NO APLICA POR SERIE HELICE		
2002-07-01	39-12695	NO APLICA, VERIFICADO 22-4-2002/4242.2 hr (CENTRO REP. JOSE TAPIA)		
2004-08-10	39-13579	NO AFECTO POR MARCA CILINDROS		

Se verificó hasta : A.D. 2009-21

III INFORMACION GENERAL

A.- Esta inspección por certificación fue efectuada durante la(s) revisión(es) que se indica a continuación:

Tipo de Revisión	Fecha	Orden de Trabajo
B.- 100 HORAS	14-ago-2009	7960

La última inspección anual fue efectuada:

Fecha	CMA	Orden de Trabajo
-------	-----	------------------

AERONAVE NO EFECTUO VUELOS EN AÑO 2008

C.- Observaciones:

IV CERTIFICACION Y DECLARACION DE CUMPLIMIENTO

Certifico y declaro haber efectuado una revisión general y prueba en tierra de la aeronave y una verificación de todos sus registros de mantenimiento, encontrándose a esta fecha en condición aeronavegable, no teniendo pendiente por aplicar, total o parcialmente, ningún MIM, todos los ítems de reemplazo mandatorio se encuentran dentro de su vida útil. (Se adjunta Plan de Reemplazos actualizado)

Adjunto se remiten los Formularios 10/2-18 "Informe de Inspección Anual de Sistemas Electrónicos" y 10/2-19 "Informe de Inspección Anual de Instrumentos y Sistemas Afines"

Representante Técnico: MAXIMILIANO HEERIQUEZ

Tipo y N° de Licencia: SUPERVISOR LIC. N°653

Firma

Como explotador, tomo conocimiento y declaro la siguiente utilización de la aeronave:
(aeronaves comerciales deben concordar con especificaciones operativas)

☐ Deportivo Particular	☐ Taxi Aéreo	☐ Prospección Pesquera	☒ Otros (especificar)
☐ Club Aéreo	☐ Transporte Público	☐ Fumigación	

y por lo tanto solicito certificación bajo condición de vuelo

V.F.R. ☒ IFR ☐

Nombre: FELIPE ENCINA
Cargo: REPRESENTANTE
Empresa: BANCO DE CREDITO E INVERSIONES

Firma

USO EXCLUSIVO DE LA D. G. A. C.

Fecha de recepción _____ Fecha de Revisión _____

Comprobante Ingreso _____ Monto Tasa Cancelado _____

Observaciones _____

Observaciones comunicadas a: _____

Fecha respuesta a obs. _____ Fecha Aprobación final _____

Requiere Vuelo Verificación Si ☐ No ☐ Motivo _____

Revisado y Aprobado por: _____